

hotărârii consiliului local.

- (4) În cazul unui ataș, impozitul pe mijlocul de transport este de 50% din impozitul pentru motocicletele respective.
- (5) În cazul unui autovehicul de transport de marfă cu masa totală autorizată egală sau mai mare de 12 tone, impozitul pe mijloacele de transport este egal cu suma corespunzătoare prevăzută în Anexa

B) Pentru autovehicule de transport de marfă cu masa totală autorizată egală sau mai mare de 12 tone (art.470 alin.(5) din Legea nr.227/2015):

-lei/an-

	Numărul de axe și greutatea brută încărcată maximă admisă	Nivelul impozitului pentru anul 2016	
		Ax(e) motor (oare) cu sistem de suspensie pneumatică sau echivalente recunoscute	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare
I	Vehicule cu două axe		
	1. Masa de cel puțin 12 t, dar mai mică de 13 t	0	
	2. Masa de cel puțin 13 t, dar mai mică de 14 t	133	
	3. Masa de cel puțin 14 t, dar mai mică de 15 t	367	
	4. Masa de cel puțin 15 t, dar mai mică de 18 t	517	
	5. Masa de cel puțin 18 t	517	
II	Vehicule cu trei axe		
	1. Masa de cel puțin 15 t, dar mai mică de 17 t	133	
	2. Masa de cel puțin 17 t, dar mai mică de 19 t	231	
	3. Masa de cel puțin 19 t, dar mai mică de 21 t	474	
	4. Masa de cel puțin 21 t, dar mai mică de 23 t	615	
	5. Masa de cel puțin 23 t, dar mai mică de 25 t	947	
	6. Masa de cel puțin 25 t, dar mai mică de 26 t	947	
	7. Masa de cel puțin 26 t	947	
III	Vehicule cu patru axe		
	1. Masa de cel puțin 23 t, dar mai mică de 25 t	615	
	2. Masa de cel puțin 25 t, dar mai mică de 27 t	623	
	3. Masa de cel puțin 27 t, dar mai mică de 29 t	973	
	4. Masa de cel puțin 29 t, dar mai mică de 31 t	1545	
	5. Masa de cel puțin 31 t, dar mai mică de 32 t	1545	
	6. Masa de cel puțin 32 t	1545	

C) Pentru combinații de autovehicule, autovehicule articulate sau trenuri rutiere, de transport de marfă cu masa totală maximă autorizată egală sau mai mare de 12 tone (art.470 alin.(6) din Legea nr.227/2015)

-lei/an-

	Numărul de axe și greutatea brută încărcată maximă admisă	Nivelul impozitului pentru anul 2016	
		Ax(e) motor (oare) cu sistem de suspensie pneumatică sau echivalente recunoscute	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare
I	Vehicule cu 2+1 axe:		

	1. Masa de cel puțin 12 t, dar mai mică de 14 t	0
	2. Masa de cel puțin 14 t, dar mai mică de 16 t	0
	3. Masa de cel puțin 16 t, dar mai mică de 18 t	0
	4. Masa de cel puțin 18 t, dar mai mică de 20 t	60
	5. Masa de cel puțin 20 t, dar mai mică de 22 t	137
	6. Masa de cel puțin 22 t, dar mai mică de 23 t	320
	7. Masa de cel puțin 23 t, dar mai mică de 25 t	414
	8. Masa de cel puțin 25 t, dar mai mică de 28 t	747
	9. Masa de cel puțin 28 t	747
II	Vehicule cu 2+2 axe:	
	1. Masa de cel puțin 23 t, dar mai mică de 25 t	128
	2. Masa de cel puțin 25 t, dar mai mică de 26 t	299
	3. Masa de cel puțin 26 t, dar mai mică de 28 t	491
	4. Masa de cel puțin 28 t, dar mai mică de 29 t	721
	5. Masa de cel puțin 29 t, dar mai mică de 31 t	871
	6. Masa de cel puțin 31 t, dar mai mică de 33 t	1429
	7. Masa de cel puțin 33 t, dar mai mică de 36 t	1984
	8. Masa de cel puțin 36 t, dar mai mică de 38 t	1984
	9. Masa de cel puțin 38 t	1984
III	Vehicule cu 2+3 axe:	
	1. Masa de cel puțin 36 t, dar mai mică de 38 t	1579
	2. Masa de cel puțin 38 t, dar mai mică de 40 t	2197
	3. Masa de cel puțin 40 t	2197
IV	Vehicule cu 3+2 axe:	
	1. Masa de cel puțin 36 t, dar mai mică de 38 t	1395
	2. Masa de cel puțin 38 t, dar mai mică de 40 t	1937
	3. Masa de cel puțin 40 t, dar mai mică de 44 t	2679
	4. Masa de cel puțin 44 t	2679
V	Vehicule cu 3+3 axe:	
	1. Masa de cel puțin 36 t, dar mai mică de 38 t	794
	2. Masa de cel puțin 38 t, dar mai mică de 40 t	960
	3. Masa de cel puțin 40 t, dar mai mică de 44 t	1434
	4. Masa de cel puțin 44 t	1434

D) Pentru remorci, semiremorci și rulote care nu fac parte dintr-o combinație de autovehicule prevăzută la art. 470 alin. (6):

- lei /an-

Masa totală maximă autorizată	Nivelul impozitului pentru anul 2016
a) până la o tonă inclusiv	9
b) peste 1 tonă dar nu mai mult de 3 tone	34
c) peste 3 tone dar nu mai mult de 5 tone	52
d) peste 5 tone	64

E) Impozitul pentru mijloace de transport pe apă

- lei/an-

Nr crt	Mijloc de transport pe apă	Nivelul
--------	----------------------------	---------

	impozitului pentru anul 2016
1 Luntre, bărci fără motor, folosite pentru pescuit și uz personal	21
2 Bărci fără motor, folosite în alte scopuri	56
3 Bărci cu motor	210
4 Nave de sport și agrement	200
5 Scutere de apă	210
6 Remorhere și împingătoare:	x
a) până la 500 CP, inclusiv	559
b) peste 500 CP și până la 2000 CP, inclusiv	909
c) peste 2000 CP și până la 4000 CP, inclusiv	1398
d) peste 4000 CP	2237
7 Vapoare - pentru flecare 1000 tdw sau fracțiune din acesta	182
8 Ceamuri, șlepuri și barje fluviale:	x
a) cu capacitatea de încărcare până la 1500 de tone, inclusiv	182
b) cu capacitatea de încărcare de peste 1500 de tone și până la 3000 de tone, inclusiv	280
c) cu capacitatea de încărcare de peste 3000 de tone	490

Declararea și datorarea impozitului pe mijloacele de transport

(1) Impozitul pe mijlocul de transport este datorat pentru întregul an fiscal de persoana care deține dreptul de proprietate asupra unui mijloc de transport înmatriculat sau înregistrat în România la data de 31 decembrie a anului fiscal anterior.

(2) În cazul înmatriculării sau înregistrării unui mijloc de transport în cursul anului, proprietarul acestuia are obligația să depună o declarație la organul fiscal local în a cărui rază teritorială de competență are domiciliul, sediul sau punctul de lucru, după caz, în termen de 30 de zile de la data înmatriculării/înregistrării, și datorează impozit pe mijloacele de transport începând cu data de 1 ianuarie a anului următor.

(3) În cazul în care mijlocul de transport este dobândit în alt stat decât România, proprietarul datorează impozit începând cu data de 1 ianuarie a anului următor înmatriculării sau înregistrării acestuia în România.

(4) În cazul radierii din circulație a unui mijloc de transport, proprietarul are obligația să depună o declarație la organul fiscal în a cărui rază teritorială de competență își are domiciliul, sediul sau punctul de lucru, după caz, în termen de 30 de zile de la data radierii, și încetează să datoreze impozitul începând cu data de 1 ianuarie a anului următor.

- (5) În cazul oricărei situații care conduce la modificarea impozitului pe mijloacele de transport, inclusiv schimbarea domiciliului, sediului sau punctului de lucru, contribuabilul are obligația depunerii declarației fiscale cu privire la mijlocul de transport la organul fiscal local pe a cărei rază teritorială își are domiciliul/sediul/punctul de lucru, în termen de 30 de zile, inclusiv, de la modificarea survenită, și datorează impozitul pe mijloacele de transport stabilit în noile condiții începând cu data de 1 ianuarie a anului următor.
- (6) În cazul unui mijloc de transport care face obiectul unui contract de leasing financiar, pe întreaga durată a acestuia se aplică următoarele reguli:
- a) Impozitul pe mijloacele de transport se datorează de locatar începând cu data de 1 ianuarie a anului următor încheierii contractului de leasing financiar, până la sfârșitul anului în cursul căruia încetează contractul de leasing financiar;
 - b) Locatarul are obligația depunerii declarației fiscale la organul fiscal local în a cărui rază de competență se înregistrează mijlocul de transport, în termen de 30 de zile de la data procesului-verbal de predare-primire a bunului sau a altor documente similare care atestă intrarea bunului în posesia locatarului, însoțită de o copie a acestor documente;
 - c) La încetarea contractului de leasing, atât locatarul, cât și locatorul au obligația depunerii declarației fiscale la consiliul local competent, în termen de 30 de zile de la data încheierii procesului-verbal de predare-primire a bunului sau a altor documente similare care atestă intrarea bunului în posesia locatorului, însoțită de o copie a acestor documente.
- (2) Depunerea declarațiilor fiscale reprezintă o obligație și în cazul persoanelor care beneficiază de scutiri sau reduceri de la plata impozitului pe mijloacele de transport.

Plata impozitului

- (1) Impozitul pe mijlocul de transport se plătește anual, în două rate egale, până la datele de 31 martie și 30 septembrie inclusiv.
- (2) Pentru plata cu anticipație a impozitului pe mijlocul de transport, datorat pentru întregul an de către contribuabili, până la data de 31 martie a anului respectiv inclusiv, se acordă o bonificație de 10% inclusiv.
- (3) Impozitul anual pe mijlocul de transport, datorat aceluiași buget local de către contribuabili, persoane fizice și juridice, de până la 50 lei inclusiv, se plătește integral până la primul termen de plată. În cazul în care contribuabilul deține în proprietate mai multe mijloace de transport, pentru care impozitul este datorat bugetului local al aceleiași unități administrativ-teritoriale, suma de 50 lei se referă la impozitul pe mijlocul de transport cumulat al acestora.
- Pentru plata cu întârziere a impozitelor pe clădiri, terenuri și auto, se aplică majorări de întârziere, în conformitate cu prevederile Codului de Procedură Fiscală.

I. TAXA PENTRU ELIBERAREA CERTIFICATELOR, AVIZELOR ȘI AUTORIZAȚIILOR

A. Taxa pentru eliberarea certificatelor de urbanism, a autorizațiilor de construire și a altor avize asemănătoare

Orice persoană care trebuie să obțină un certificat, un aviz sau o autorizație menționată în prezentul capitol trebuie să plătească o taxă la compartimentul de specialitate al autorității administrației publice locale înainte de a se elibera certificatul, avizul sau autorizația necesară.

- (1) Taxa pentru eliberarea certificatului de urbanism este stabilită, în funcție de suprafața pentru care se solicită certificatul de urbanism, conform tabelului de mai jos: